

METRO DU GRAND PARIS EXPRESS

INTERSOL

29 mars 2018

Jeff MANSOUR

Programme global



METRO AUTOMATIQUE

205 Km

68 NOUVELLES GARES

60 KM/H EN VITESSE COMMERCIALE

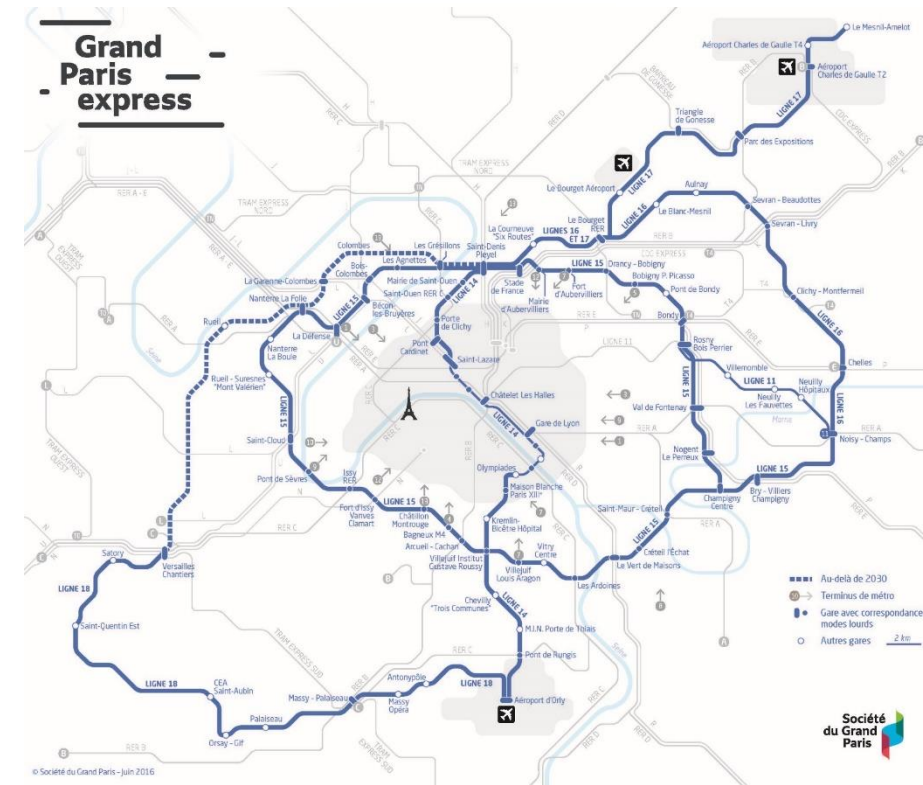
2.000.000 DE VOYAGEURS / JOUR

Ligne 15
36 stations
77 km

Ligne 16
10 stations
26 km

Ligne 17
9 stations
27 km

Ligne 18
10 stations
34 km



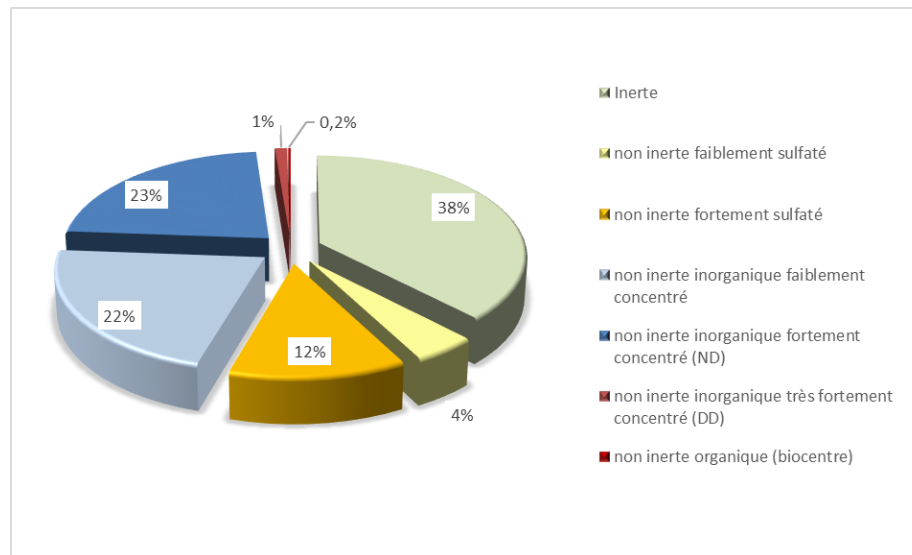
Production prévisionnelle des déblais

Des quantités inhabituelles en IDF

23 Mm³ excavés en 10/12 ans (2016 à 2028)

45 Mt produites, dont environ 50 à 60 % non inertes en termes analytiques et plus de 90% déclassés par marquages naturels

Production journalière supérieure de pointe à 45 000 tonnes/j



Les enjeux

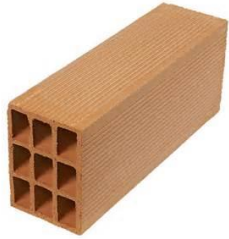
- ❑ Contexte urbain très dense et sensible
- ❑ Région congestionnée par un trafic routier très important
- ❑ Un cadre réglementaire à l'épreuve notamment sur le cas des déblais naturels

Trois engagements pris par la SGP

1. Anticiper la nature des déblais et sécuriser la traçabilité
2. Valorisation de plus de 70 % des déblais
3. Transport alternatif par voie fluviale ou voie ferroviaire pour 30 à 50% des déblais

Les actions de la SGP

- AAP innovation : 74 projets / 6 lauréats



- Réflexion sur l'applicabilité des guides actuels pour la quantité de déblais à excaver et notamment pour les sols naturels
- Echanges réglementaires avec le Ministère de l'environnement

- Cahiers des charges spécifiques aux déblais et la dépollution
- Nombreux sondages préliminaires
- Dispositifs d'incitation financière au transport fer/fleuve et à la valorisation

- Partenariats externes : projets d'aménagements...
- Accord de partenariat avec les exutoires et sites de tri : près de 300 sites et 40 exploitants

- Plateforme extranet

La traçabilité des déblais

- Plateforme extranet de traçabilité

- ✓ Données mises à jour au fur et à mesure de l'avancement des chantiers
- ✓ Centralisation sur un format unique
- ✓ Formation pour tous les acteurs
- ✓ 1,5 M de bordereaux prévus sur l'ensemble du projet

- > 65 000 bordereaux à ce jour, > 1 Mt

- A fin 2017 : Plus de 100 acteurs actifs sur le portail

- Une version APPLICATION en cours de déploiement (ergonomie terrain)

GÉRER LES BORDEREAUX DE TRANSPORT

MES BORDEREAUX SAISIS TOUS LES BORDEREAUX

RECHERCHE PAR BT, CHANTIER, MAILLE OU AP VALIDER

Chantier, Maille, AP, BT

12653 ARCHIVÉ

<p>BT 00044778</p> <p>MAILLE IGR-PM10-117,5-117</p> <p>DESTINATION EXTRACT- ECOTERRES_Bonneuil_Platforme de franchissement (EXTRACT- ECOTERRES)</p>	<p>BT 00044765</p> <p>MAILLE IGR-SC1-117-116,5</p> <p>DESTINATION EXTRACT-ECOTERRES_Bruyères sur Oise_Site intermédiaire de traitement (EXTRACT-ECOTERRES)</p>	<p>BT 00044764</p> <p>MAILLE IGR-SC1-117-116,5</p> <p>DESTINATION EXTRACT-ECOTERRES_Bruyères sur Oise_Site intermédiaire de traitement (EXTRACT-ECOTERRES)</p>	<p>BT 00044747</p> <p>MAILLE IGR-SC1-117,5-117</p> <p>DESTINATION EXTRACT-ECOTERRES_Bruyères sur Oise_Site intermédiaire de traitement (EXTRACT-ECOTERRES)</p>	<p>BT 00044712</p> <p>MAILLE IGR-PAROI BASSE SC26/88/61,3</p> <p>DESTINATION CHÈZE_Chapelle-sur- oreuse_Aménagement ISDND (Château de Paris)</p>
<p>BT 00044711</p> <p>MAILLE IGR-PAROI BASSE SC26/88/61,3</p> <p>DESTINATION CHÈZE_Chapelle-sur- oreuse_Aménagement ISDND (Château de Paris)</p>	<p>BT 00044710</p> <p>MAILLE IGR-PAROI BASSE SC26/88/61,3</p> <p>DESTINATION CHÈZE_Chapelle-sur- oreuse_Aménagement ISDND (Château de Paris)</p>	<p>BT 00044709</p> <p>MAILLE IGR-PAROI BASSE SC26/88/61,3</p> <p>DESTINATION CHÈZE_Chapelle-sur- oreuse_Aménagement ISDND (Château de Paris)</p>	<p>BT 00044708</p> <p>MAILLE IGR-PAROI BASSE SC26/88/61,3</p> <p>DESTINATION CHÈZE_Chapelle-sur- oreuse_Aménagement ISDND (Château de Paris)</p>	<p>BT 00044702</p> <p>MAILLE IGR-PAROI BASSE SC26/100/94</p> <p>DESTINATION FULCHIRON INDUSTRIELLE_Milly- la-Forêt_Carrière de Milly (Château de Paris)</p>
<p>BT 00044701</p> <p>MAILLE</p>	<p>BT 00044700</p> <p>MAILLE</p>	<p>BT 00044698</p> <p>MAILLE</p>	<p>BT 00044697</p> <p>MAILLE</p>	<p>BT 00044696</p> <p>MAILLE</p>

A VALIDER
EN COURS DE TRANSPORT
A ARCHIVER